

УТВЕРЖДАЮ:



Министр дорожного хозяйства и
транспорта Челябинской области

Для
документов _____ А.С. Нечаев
« _____ » _____ 2019г.

**Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области
(Министерство)**

ПРОТОКОЛ

29.12.2019

Технического совещания

Участники:

С.Ю. Харченко – заместитель министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области

Н.Н. Чеснокова - директор ОГКУ «Челябинскавтодор»

И.П. Степанищева – главный инженер ОГКУ «Челябинскавтодор»

Е.Г. Гончаренко – директор ОГКУ «ЮУЦДИИ»

А.В. Саранский – начальник отдела содержания и диспетчеризации автомобильных дорог ОГКУ «Челябинскавтодор»

Т.Г. Хаустова – главный специалист проектно-сметного отдела ОГКУ «Челябинскавтодор»

Приглашенные:

И.Ю. Гилев – исполняющий обязанности первого заместителя министра экологии Челябинской области

А.В. Фукс – заместитель генерального директора ООО «БФБ»

И.С. Малышев – технический директор ООО «Мечел-Материалы»

М.Н. Пивкин – начальник отдела продаж ООО «Мечел-Материалы»

Повестка дня:

Внедрение мелкодисперсных сталеплавильных шлаков конвертерного производства в дорожное строительство.

I. СЛУШАЛИ:

Доклад А.В. Фукса о продукции и технологиях компании ООО «БФБ», о совместной работе с ООО «Мечел-Материалы»:

1. Технология стабилизации грунта конвертерным шлаком черной металлургии, совместная работа с ФГБОУ ВО «СибАДИ».

Технология основана на смешивании существующего грунта со сталеплавильным шлаком конвертерного производства в пропорции 50/50, добавлением минимального количества цемента и уникального модификатора, придающего активность шлаку и прочность дорожному полотну. Использование конвертерного шлака при строительстве дорог **позволит снизить содержание цемента в рабочей смеси на 40-50%** (60-80 кг/м³ вместо 100-120 кг/м³), а также даст возможность использования местного грунта, и, как следствие, получить экономию на выемке, вывозе и замещении грунта.

Данная технология имеет ряд преимуществ:

- Низкая стоимость (700-900 р/м²);
- Сокращение сроков строительства в 1.5-2 раза;
- Высокая несущая способность дорожного покрытия с модулем упругости 3-7 Мпа;
- Ремонтпригодность и долговечность. Межремонтный интервал составит 14-16 лет.

2. Минеральная противогололедная смесь из сталеплавильного щебня конвертерного производства.

Материал предназначен для обработки дорожных покрытий, тротуаров, остановочных мест пассажирского автотранспорта.

Данная продукция имеет ряд преимуществ:

- Экологически чистый продукт(8,8 Бк/кг);
- Содержит Са и Mg – полезные компоненты плодородного слоя земли;
- Моментальный эффект создания нескользящей поверхности;
- Сверхпрочный материал – снижение риска истирания, возможность повторного использования;
- Низкая стоимость;
- Увеличенный коэффициент водопоглощения– отсутствие заболачивания в осенне-весеннюю распутицу;
- Полное отсутствие солей – сохранность лакокрасочной поверхности автомобилей и внешний вид обуви;
- Изометрическая форма зерен позволяет использовать солнечное тепло для процессов таяния льда и снега.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. ООО «БФБ» представить нормативно-техническую информацию:

- сравнительные лабораторные испытания;
- технико-экономическое обоснование (фото, видео, отчеты и т.д.);
- смету ремонта сельской дороги на основе сталеплавильных шлаков.

2. ОГКУ «ЮУЦДИИ», Е.Г. Гончаренко рассмотреть представленную информацию и дать заключение о пригодности данных материалов для дорожного строительства.

II. СЛУШАЛИ:

И.С. Малышева и М.Н. Пивкина о готовности предоставлять продукцию ООО «Мечел-Материалы» для строительства автомобильных дорог:

- конвертерный шлак;
- доменный шлак фракции 5-20; 0-10; 40-70

ПОСТАНОВИЛИ:

1. ООО «Мечел-Материалы» представить информацию:

- сравнительные лабораторные испытания;
- технико-экономическое обоснование;

2. ОГКУ «ЮУЦДИИ» Е.Г. Гончаренко рассмотреть представленную информацию на соответствие нормативно-технической документации по дорожному строительству.

3. ОГКУ «Челябинскавтодор» на основе представленных данных (ООО «БФБ» и ОГКУ «ЮУЦДИИ») определить необходимость проведения научно-технического совета.

Заместитель министра дорожного
хозяйства и транспорта
Челябинской области

С.Ю. Харченко

Согласовано:

Директор
ОГКУ «Челябинскавтодор»

Н.Н. Чеснокова

Главный инженер
ОГКУ «Челябинскавтодор»

И.П. Степанищева

Директор ОГКУ «ЮУЦДИИ»

Е.Г. Гончаренко